



## CỤC ĐĂNG KIỂM VIỆT NAM - VIETNAM REGISTER PHÒNG TÀU BIỂN

SEA-GOING SHIP CLASSIFICATION AND REGISTRY DEPARTMENT

ĐỊA CHỈ  
ADDRESS 18 PHAM HUNG, HA NOI

TEL: (84) 4 7684701

FAX: (84) 4 7684722

Web site: www.vr.org.vn

### THÔNG BÁO KỸ THUẬT- TECHNICAL INFORMATION

**Ngày:** 22/01/2007

**Số thông báo:** 003KT/07TB

*Nội dung: Kiểm tra trung gian phân cấp thân tàu đối với tàu chở hàng rời, tàu chở dầu, tàu chở xô hoá chất nguy hiểm trên 10 tuổi và tàu chở hàng khô tổng hợp có tổng dung tích từ 500 trở lên trên 15 tuổi.*

**Kính gửi: Các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu biển**

**Các Chi cục Đăng kiểm tàu biển**

Theo Điều 3.3.1.1(2) của Sửa đổi, bổ sung năm 2006 của Quy phạm Phân cấp và Đóng tàu biển vỏ thép TCVN 6259-1B: 2003, khối lượng kiểm tra trung gian phân cấp thân tàu đối với tàu chở hàng rời, tàu chở dầu, tàu chở xô hoá chất nguy hiểm có tổng dung tích bất kỳ, trên 10 tuổi; và tàu chở hàng khô tổng hợp có tổng dung tích từ 500 trở lên, trên 15 tuổi phải được quy định như sau:

1/ Việc kiểm tra trạng thái chung, kiểm tra bên trong các không gian và các kết, kiểm tra tiếp cận và đo chiều dày kết cấu thân tàu phải được thực hiện với khối lượng bằng khối lượng của đợt kiểm tra định kỳ trước đó; nhưng không cần phải đánh giá lại sức bền dọc chung thân tàu.

2/ Phải thực hiện việc thử chức năng và thử hoạt động cho tất cả các hệ thống đường ống hút khô và dẫn.

3/ Đối với tàu chở dầu và tàu chở xô hoá chất nguy hiểm, phải thực hiện việc thử chức năng và thử hoạt động cho các hệ thống đường ống hàng và đường ống dẫn trong các kết hàng, tất cả các kết và không gian liền kề với các kết hàng chẳng hạn như các kết dẫn, buồng bơm, hầm đường ống, khoang cách ly, khoang trống và ở trên boong thời tiết.

4/ Không cần phải thực hiện kiểm tra các kết dầu nhiên liệu, dầu bôi trơn và các kết nước ngọt.

5/ Không cần phải kiểm tra bên trong các đầu ống thông hơi tự động (Automatic Air Pipe Head) lắp đặt trên boong hở.

6/ Riêng đối với tàu chở hàng khô tổng hợp, không cần phải thực hiện hạng mục đo chiều dày là "*Mỗi tấm tôn đáy trong khu vực chứa hàng, bao gồm cả phần dưới của hông tàu*".

Liên quan đến quy định nói trên của Điều 3.3.1.1(2) của Quy phạm TCVN 6259-1B: 2003, chúng tôi xin lưu ý các Quý Cơ quan một số vấn đề dưới đây:

1/ Điều 3.3.1.1(2) chỉ áp dụng cho tàu chở hàng rời, tàu chở dầu, tàu chở xô hoá chất nguy hiểm (có tổng dung tích bất kỳ) và tàu chở hàng khô tổng hợp có tổng dung tích trên 500; không áp dụng cho các loại tàu khác như: tàu chở container chuyên dụng, tàu chở khí hoá lỏng, tàu dịch vụ dầu khí, tàu kéo, ...

2/ Các Chi cục Đăng kiểm và các Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu biển lưu ý thực hiện đầy đủ khối lượng kiểm tra được quy định tại Điều 3.3.1.1(2) cho các tàu thuộc đối tượng áp dụng tại các đợt kiểm tra trung gian phân cấp thân tàu.

3/ Riêng đối với tàu chở hàng rời, tàu chở dầu và chở xô hoá chất nguy hiểm có tổng dung tích từ 500 trở lên, trước khi thực hiện đợt kiểm tra trung gian phân cấp thân tàu, Chủ tàu/ Công ty quản lý tàu cần trình cho Đăng kiểm Chương trình kiểm tra (Survey Programme) theo mẫu ESP.P để duyệt; và việc kiểm tra tàu phải được thực hiện theo Chương trình kiểm tra đã duyệt.

Thông báo kỹ thuật này được nêu trong thư mục: *Tàu biển/ Thông báo kỹ thuật* của trang tin điện tử của Cục Đăng kiểm Việt Nam: <http://www.vr.org.vn>.

Nếu Quý cơ quan cần thêm thông tin về vấn đề nêu trên, đề nghị vui lòng liên hệ:

*Cục Đăng kiểm Việt Nam, Phòng Tàu biển*

*Địa chỉ: 18 Phạm Hùng, Từ Liêm, Hà Nội*

*Điện thoại: + 4 7684701 (số máy lẻ: 521)*

*Fax: +4 7684722*

*Thư điện tử: hainv@vr.org.vn*

Xin gửi đến các Quý Cơ quan lời chào trân trọng.

Nơi nhận:

-Như trên

-QP, CTB, VRQC, MT

-Lưu TB

